



LE GUIDE
PNEUMATIQUES
CITROËN

le Conseil

CITROËN

CAFÉINE - IMK 22 01 082 - AUTOMOBILES CITROËN - 12, rue Fructidor - Immeuble Colisée III - 75835 Paris Cedex 17 - RCS Paris 642 050 199 - Édition Edipiro 0405 - DCFCKMFI/MKAV - Imprimé en U.E.

Renseignez-vous auprès de votre Point de vente Citroën



CITROËN

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous.

<http://www.citroen.fr>



LE GUIDE
PNEUMATIQUES

▼
mieux connaître pour
mieux entretenir.

le Conseil

CITROËN



CITROËN

LE GUIDE PNEUMATIQUES

mieux connaître pour mieux entretenir.



Éléments essentiels de sécurité et d'agrément de conduite,

les pneumatiques constituent le seul lien entre le véhicule et la route. L'aire de contact au sol correspond environ à la surface d'une main, il est donc primordial de maintenir en permanence les pneus en bon état.

COMMENT CHOISIR SES PNEUMATIQUES ?

► **LA DIMENSION, LE CODE DE VITESSE ET L'INDICE DE CHARGE ONT ÉTÉ DÉTERMINÉS PAR LE CONSTRUCTEUR ET LE MANUFACTURIER POUR APPORTER UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ ET D'AGRÉMENT DE CONDUITE.**

Le code de vitesse est un indice de résistance qui correspond au meilleur compromis performance/comportement/vitesse. Il est toujours possible de monter un pneumatique au code de vitesse plus élevé et/ou avec un indice de charge égal ou plus élevé.

le Conseil

CITROËN

SAVOIR LIRE LE MARQUAGE SUR UN PNEUMATIQUE.



Tous les véhicules Citroën sont équipés de série de pneumatiques Michelin.

QU'EST-CE QUI PROVOQUE L'USURE DES PNEUMATIQUES ?

1. LE ROULAGE.

- ▶ La durée et les conditions d'utilisation (vitesse, état des routes, chaleur...) entraînent une dégradation progressive du dessin des pneumatiques.

2. UN GONFLAGE INADAPTÉ.

- ▶ La dégradation due à un sous ou sur-gonflage est irréversible et peut entraîner une destruction du pneumatique avec mise à plat brutale.

D'OÙ L'IMPORTANCE DE LA PRESSION DES PNEUS À VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT, ET AVANT CHAQUE LONG VOYAGE, SANS OUBLIER LA ROUE DE SECOURS.

3. UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE.

- ▶ L'équilibrage supprime les vibrations des roues et des pneus. Ne pas équilibrer provoque un inconfort de conduite et une usure prématurée.

4. UNE MAUVAISE GÉOMÉTRIE.

- ▶ Un mauvais réglage du parallélisme entraîne une usure anormalement rapide pouvant aller jusqu'à perturber gravement le comportement routier du véhicule et provoquer la détérioration de la carcasse du pneu.

5. UNE VALVE DÉFECTUEUSE.

- ▶ Sous l'action de la force centrifuge, la valve se détériore. C'est un élément qui participe à l'étanchéité du pneumatique et donc à sa longévité.

le Conseil

CITROËN

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS.

I. ALTÉRATION DE LA BANDE DE ROULEMENT.

- ▶ Déformations locales, coupures, usure anormale, sont autant de raisons pour remplacer d'urgence les pneumatiques.

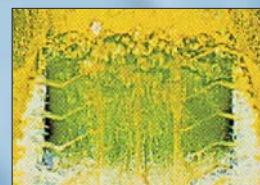
- ▶ **LA PROFONDEUR MINIMUM LÉGALE DES SCULPTURES EST DE 1,6 MM (ÉPAISSEUR DU TÉMOIN D'USURE). ELLE CONSTITUE LE CRITÈRE DE SÉCURITÉ À RESPECTER.**

- ▶ Sur sol mouillé, avec un pneu neuf, l'évacuation de l'eau est totale. Avec un pneu à 1,6 mm de sculpture, l'eau n'est plus évacuée totalement; les risques d'aquaplaning et les distances de freinage sont alors augmentés.

Pneu neuf



Usure maxi légale: 1,6 mm



Comportement sur sol mouillé à 110 km/h

témoin d'usure



indicateur de témoin d'usure

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS.

2. ALTÉRATION DES FLANCS.

- ▶ Les coupures, les craquelures, les blessures par chocs (nids de poule, trottoirs, etc...), l'usure par frottement et toutes les déformations anormales sont des risques majeurs de détérioration des pneumatiques. Les détériorations sur le flanc du pneu ne sont pas réparables.

3. CONDUITE DIFFICILE.

- ▶ Fortes vibrations, tirage subit à gauche ou à droite, peuvent être les signes d'un mauvais réglage du parallélisme ou de l'équilibrage.



Les conséquences d'un mauvais réglage de la géométrie des trains roulants.

- ▶ **LES RISQUES ENCOURUS SONT LA PERTE D'ADHÉRENCE ET L'ÉCLATEMENT. 2 SITUATIONS QUI METTENT EN DANGER LE VÉHICULE ET SES PASSAGERS.**

LE POINT SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE.

PARTICULIÈREMENT SÉVÈRE SUR LES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ, LE CONTRÔLE TECHNIQUE EST INTRAITABLE SUR L'ÉTAT DES PNEUMATIQUES ET DES JANTES.

- ▶ **AFIN D'ÉVITER LES DÉSAGRÈMENTS D'UNE CONTRE-VISITE, N'HÉSITÉS PAS À FAIRE CONTRÔLER VOS PNEUS PAR UN SPÉCIALISTE CITROËN.**

le Conseil

CITROËN

LE CODE DE LA ROUTE.

IL EST INTERDIT DE MONTER :

- ▶ Des pneumatiques de structures différentes, à l'exclusion de l'éventuel pneumatique de secours à usage temporaire.
- ▶ Des pneumatiques de types différents sur un même essieu, qu'il soit à roues simples ou à roues jumelées.

LES CONSEILS CITROËN.

- ▶ Une légère baisse de pression des pneumatiques est normale. Elle s'explique par la diffusion naturelle de l'air à travers les composants ou par les chutes de température. Il faut donc vérifier cette pression régulièrement.
- ▶ Contrôlez toujours la pression de vos pneus à froid. Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bars à la pression conseillée.
- ▶ Vérifiez que la valve possède toujours son bouchon car il contribue à l'étanchéité.
- ▶ Si vous changez 2 pneus, montez les pneus neufs à l'arrière, vous obtiendrez une meilleure adhérence en courbe et une meilleure stabilité au freinage.
- ▶ En hiver, investissez plutôt dans 4 pneus, vous augmenterez la motricité, vous diminuerez les distances de freinage et conserverez un meilleur contrôle du véhicule.

CITROËN ET L'ENVIRONNEMENT.

- ▶ **EN CONSTRUCTEUR RESPONSABLE, CITROËN PROPOSE À SON RÉSEAU D'ADHÉRER AU PROGRAMME RELAIS VERT AUTO QUI PERMET LE TRAITEMENT DE TOUS LES ÉLÉMENTS DÉPOSÉS.**