

QU'EST-CE QUI PROVOQUE L'USURE DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ?

- ▶ - Le ternissement des glaces.
- Les impacts sur les projecteurs.
- Les infiltrations d'eau et de poussières dans les projecteurs.

▶ **FAITES REMPLACER VOS LAMPES DE PHARES TOUS LES 50 000 KM OU TOUS LES 2 ANS ET TOUJOURS PAR PAIRE.**

LES CONSÉQUENCES D'UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT.

▶ Mauvaise visibilité de la route dans l'obscurité et par temps de pluie ou de brouillard qui accélère la fatigue visuelle du conducteur.

▶ Mauvaise perception du véhicule et de ses comportements par les autres conducteurs.

▶ Gêne par éblouissement des autres véhicules.

LE SAVIEZ-VOUS ?

▶ **LE CODE DE LA ROUTE RECOMMANDE LA PRÉSENCE À BORD DU VÉHICULE D'UN COFFRET COMPLET D'AMPOULES DE RECHANGE.**



LE GUIDE ÉCLAIRAGE CITROËN

▶ Renseignez-vous auprès de votre Point de vente Citroën



CITROËN

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous.

<http://www.citroen.fr>

le Conseil

CITROËN



LE GUIDE ÉCLAIRAGE

▶ mieux connaître pour mieux entretenir.



CITROËN

le Conseil

CITROËN

LE GUIDE ÉCLAIRAGE

mieux connaître pour mieux entretenir.



Élément de visibilité et de signalisation essentiel à la sécurité,

l'éclairage comprend :

les feux de position, de croisement, de route, de brouillard (avant et arrière), de recul, de freinage (stop), d'encombrement (pour certains véhicules) et d'éclairage de la plaque d'immatriculation, les feux de longue portée, les indicateurs de direction, les feux de détresse et le troisième feu stop. De leur bon fonctionnement dépend une bonne visibilité pour voir et être vu.

SELON LA PRÉVENTION ROUTIÈRE TROP DE VÉHICULES ROULENT AVEC UN ÉCLAIRAGE EN MAUVAIS ÉTAT.

- ▶ La nuit, les risques d'accident sont 3 fois plus nombreux que le jour et leur gravité est doublée. 25 % des accidents sont causés par une vision défectueuse.

LES BESOINS DE LUMIÈRE AUGMENTENT CONSIDÉRABLEMENT AVEC L'ÂGE.

- ▶ Par rapport à ceux d'un enfant de 10 ans :
 - ils sont multipliés par 1,5 à 20 ans
 - ils sont multipliés par 2 à 30 ans
 - ils sont multipliés par 11 à 60 ans !

le Conseil
CITROËN

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS.



PRÉSENCE D'IMPACTS, DE FISSURES OU DE RAYURES

▶ Conséquences :
risque de condensation (infiltration d'eau) d'où perte de luminosité, risque d'éblouissement, perte de visibilité.



MIROIR TERNI OU OXYDÉ

▶ Conséquences :
ternissement des glaces, perte de luminosité importante, perte de visibilité.



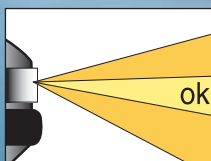
FIXATIONS DÉFECTUEUSES

▶ Conséquences :
risque d'éblouissement, perte de luminosité, fatigue visuelle, risque de chute et de casse du projecteur.



LAMPES DÉFECTUEUSES

▶ Conséquences :
éclatement de la lampe ou rupture du filament.



MAUVAIS RÉGLAGE DES PHARES

▶ - dérèglement de 1° vers le haut :
éblouissement multiplié par 20.
- dérèglement de 1° vers le bas :
perte de visibilité de 30 m.

▶ **POUR VOTRE SÉCURITÉ, FAITES RÉGLER VOS PHARES UNE FOIS PAR AN.**

LES CONSEILS CITROËN.

- ▶ Si votre véhicule est chargé, pensez à modifier le réglage du correcteur.
- ▶ Ayez toujours dans votre véhicule un chiffon pour nettoyer vos phares (ne pas utiliser d'abrasif ou de solvant), sales ils peuvent perdre 30% de leur luminosité !
- ▶ Lors de déplacements vers un pays à sens de circulation différent (circulation à gauche/circulation à droite), pensez à faire régler vos projecteurs
- ▶ Assurez-vous du bon fonctionnement de vos lave-projecteurs, si votre véhicule en est équipé.

LE POINT SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE.

PARTICULIÈREMENT SÉVÈRE SUR LES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ, 12 POINTS DU CONTRÔLE TECHNIQUE RELÈVENT DE L'ÉCLAIRAGE/SIGNALISATION.

- ▶ **AFIN D'ÉVITER LES DÉSAGRÈMENTS D'UNE CONTRE-VISITE, N'HÉSITEZ PAS À FAIRE CONTRÔLER VOTRE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PAR UN SPÉCIALISTE CITROËN.**

LA SÉCURITÉ DES PIÈCES CITROËN.

- ▶ **LES ÉLÉMENTS D'ÉCLAIRAGE CITROËN OFFRENT DES QUALITÉS OPTIMALES ET RÉPONDENT À UN CAHIER DES CHARGES DRACONIEN.**

CITROËN ET L'ENVIRONNEMENT.

- ▶ **EN CONSTRUCTEUR RESPONSABLE, CITROËN PROPOSE À SON RÉSEAU D'ADHÉRER AU PROGRAMME RELAIS VERT AUTO QUI PERMET LE TRAITEMENT DE TOUS LES ÉLÉMENTS DÉPOSÉS.**

le Conseil
CITROËN